

Kalisz, dnia 14 lipca 2014 roku

Informacja dla Wykonawców

dot. postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.:
**„Dostawa fabrycznie nowego autobusu w formie leasingu operacyjnego dla
Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Kaliszu Sp. z o.o.”**

W związku z pytaniami Wykonawców w imieniu Zamawiającego udzielam następujących odpowiedzi:

Pytanie nr 1

W związku z niespójną treścią punktu 4.4, ppkt 3) i punktu 4, ppkt 10) „Istotnych postanowień umowy”, czy Zamawiający dopuszcza, aby oferta i później umowa leasingu była oparta na stopie 3M Wibor? Jeśli tak, czy stopa ta może być przyjęta z dnia 9.07.2014 dla celów kalkulacji oferty?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, aby oferta i później umowa leasingu była oparta na stopie 3M Wibor. Stopa 3M Wibor dla celów kalkulacji oferty winna być przyjęta z dnia 09.07.2014r. Zamawiający wprowadza zmiany w pkt 24 SIWZ - w Istotnych postanowieniach umowy pkt 4 ppkt 10 otrzymuje brzmienie:

„Wynagrodzenie zostało ustalone w oparciu o cenę netto nabycia przedmiotu leasingu oraz stawkę WIBOR dla depozytów 1-miesięcznych/3miesięcznych z dnia 09.07.2014 r. w wysokości%. Część odsetkowa rat wynagrodzenia będzie zmienna, tj. obliczana w oparciu o oprocentowanie zmienne, ustalone na 1-miesięczne/3-miesięczne okresy odsetkowe na bazie stawki WIBOR dla depozytów 1-miesięcznych/3-miesięcznych w skali rocznej. Dla pierwszego okresu odsetkowego oprocentowanie zostało ustalone w oparciu o stawkę WIBOR dla depozytów 1 miesięcznych/3 miesięcznych z dnia 09.07.2014 r. Zmiana stawki następować będzie co 1 miesiąc/3 miesiące - ostatniego dnia miesiąca, a w przypadku gdy ten dzień nie jest dniem roboczym - pierwszego dnia roboczego następującego po tym dniu, i obowiązywać będzie dla całego okresu odsetkowego obejmującego datę ustalenia stawki. Zmiana wysokości rat wynagrodzenia w tym trybie nie stanowi zmiany umowy leasingu.

Pytanie nr 2

W celu złożenia wiążącej oferty leasingu Wykonawca musi przeprowadzić ocenę sytuacji finansowej Zamawiającego. W związku z tym prosimy o udostępnienie kopii następujących dokumentów Zamawiającego:

- a) bilansu i rachunku zysków strat za rok 2013 oraz sprawozdania finansowego i pełnym raportem biegłego rewidenta z badania sprawozdania finansowego za ten okres**
- b) bilansu i rachunku zysków i strat na koniec czerwca 2014**
- c) aktualnego (najlepiej na koniec czerwca 2014) zestawienia zobowiązań leasingowych i kredytowych, w szczególności z podaniem kwot pozostałych do spłaty, terminów spłaty, form zabezpieczenia poszczególnych transakcji i z podaniem przedmiotów finansowania**
- d) aktualnej (najlepiej na koniec czerwca 2014) struktury czasowej należności zobowiązań**

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia poniższe dokumenty:

- a) bilans i rachunek zysków i strat za rok 2013 oraz sprawozdania finansowego i pełnym raportem biegłego rewidenta z badania sprawozdania finansowego za ten okres.
- b) bilans i rachunek zysków i strat na koniec maja 2014
- c) zestawienie zobowiązań leasingowych i kredytowych, w szczególności z podaniem kwot pozostałych do spłaty, terminów spłaty, form zabezpieczenia poszczególnych transakcji i z podaniem przedmiotów finansowania - na koniec maja 2014 r.
- d) struktura czasowa należności zobowiązań - na koniec maja 2014 r.

Zamawiający informuje, iż Spółka PKS jest w trakcie rozliczenia finansowo- księgowego miesiąca czerwca br., stąd brak pełnej informacji za ten okres.

Pytanie nr 3

Dotyczy Załącznik nr 1 SIWZ p.7 "Skrzynia biegów" pp.7.1. Czy Zamawiający dopuszcza autobus ze skrzynią biegów mechaniczna, z automatycznym systemem zmiany biegów, która posiada w pełni automatyczny system zmiany biegów dobierający biegi na podstawie konkretnych warunków jazdy, z dodatkową możliwością manualnej zmiany biegów ?

Odpowiedź:

Zamawiający wprowadza zmiany w załączniku nr 1 SIWZ tj. „Opis techniczno - eksploatacyjny autobusu” pkt 7 Skrzynia biegów ppkt 7.1. otrzymuje brzmienie: „Rodzaj skrzyni biegów - manualna lub automatyczna”

W związku z wprowadzonymi zmianami, Zamawiający załącza aktualny załącznik nr 1 i 5 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Kalisz, dnia 14 lipca 2014 roku

Wiceprezes Zarządu
/-/
Ryszard Latański